

Streckendaten Samstag, 28. September - Mitteldistanz

KW = Kartenwechsel

<i>Kat</i>	<i>Länge</i>	<i>Steigung</i>	<i>Posten</i>	<i>KW</i>	<i>Massstab</i>	<i>Kat</i>	<i>Länge</i>	<i>Steigung</i>	<i>Posten</i>	<i>KW</i>
DE	3.3	245	14	Ja	1:10'000	HE	3.8	300	15	Ja
DAL	2.9	205	12	Ja	1:10'000	HAL	3.7	225	16	Ja
DAM	2.3	130	11	Ja	1:10'000	HAM	2.5	190	13	Ja
DAK	1.5	105	9	Nein	1:7'500	HAK	1.9	150	11	Nein
DB	2.0	115	11	Nein	1:10'000	HB	2.1	130	11	Nein
D20	3.1	195	12	Ja	1:10'000	H20	3.7	250	19	Ja
D18	2.8	145	14	Ja	1:10'000	H18	3.3	235	14	Ja
D16	2.4	215	14	Ja	1:10'000	H16	3.2	215	14	Ja
D14	2.4	165	12	Nein	1:10'000	H14	2.7	185	13	Ja
D12	2.0	95	11	Nein	1:10'000	H12	2.1	120	13	Nein
D10	1.7	75	8	Nein	1:10'000	H10	1.8	55	9	Nein
D35	2.3	170	11	Ja	1:10'000	H35	3.0	225	13	Ja
D40	2.8	160	12	Ja	1:10'000	H40	3.2	235	14	Ja
D45	2.9	165	13	Ja	1:10'000	H45	3.2	230	15	Ja
D50	2.6	195	11	Ja	1:7'500	H50	3.4	230	16	Ja
D55	2.4	165	14	Ja	1:7'500	H55	3.4	220	15	Ja
D60	2.0	170	10	Ja	1:7'500	H60	3.0	190	14	Ja
D65	2.0	145	11	Ja	1:7'500	H65	3.0	160	14	Ja
D70	1.8	110	12	Nein	1:7'500	H70	2.4	170	10	Nein
D75	1.4	70	9	Nein	1:7'500	H75	2.2	125	10	Nein
D80	1.5	70	8	Nein	1:7'500	H80	1.7	75	9	Nein
					1:7'500	H85	1.4	65	8	Nein
OK	1.9	90	10	Nein	1:10'000					
OM	2.2	115	11	Nein	1:10'000					
OL	2.8	160	14	Nein	1:10'000					

Goldspensoren



Silbersponsoren

